

2025 MUGELLO ENDURANCE EVENT 4

From: Delegato Tecnico ACI Sport

Document: 6.5

To: Collegio dei commissari Sportivi

Date: 13/09/2025

Title: Report "Zavorra di Compensazione del Peso del Pilota" Endurance

Time: 11.05

Come previsto dal regolamento CIGT Tecnico 2025 Sprint/Endurance, in base all'art. 3 paragrafo "Zavorra di Compensazione del Peso del Pilota" sono stati calcolati i seguenti pesi per ogni vettura.

N°	Classe	Concorrente	Costruttore	Modello	Delta Peso	Peso minimo vettura
1	PRO-AM	BMW Italia Ceccato Racing	BMW	G82 M4 GT3 EVO	+8,0 kg	1308 kg
3	AM	Pellin Racing	Ferrari	488 GT3	-5,0 kg	1325 kg
16	AM	Antonelli Motorsport	Mercedes	AMG GT3	+1,0 kg	1341 kg
21	PRO	AUDI Sport Italia	AUDI	R8 LMS	+8,0 kg	1288 kg
26	PRO-AM	HAAS Racing Team	AUDI	R8 LMS	-1,0 kg	1279 kg
32	AM	Star Performance	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	+0,0 kg	1320 kg
33	AM	Star Performance	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	+4,0 kg	1324 kg
50	AM	AF Corse	Ferrari	296 GT3	-1,0 kg	1304 kg
51	PRO-AM	AF Corse	Ferrari	296 GT3	+4,0 kg	1309 kg
54	AM	Imperiale Racing	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	+9,0 kg	1329 kg
55	PRO-AM	Nova Race Events	Honda	NSX ACURA GT3	+6,0 kg	1291 kg
62	PRO-AM	AF Corse	Ferrari	296 GT3	+10,0 kg	1315 kg
63	PRO	VSR	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	+8,0 kg	1328 kg
64	PRO-AM	Antonelli Motorsport	Mercedes	AMG GT3	+4,0 kg	1344 kg
66	PRO-AM	VSR	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	+7,0 kg	1327 kg
74	AM	Rossocorsa	Ferrari	296 GT3	+0,0 kg	1305 kg
77	AM	Nova Race Events	Honda	NSX ACURA GT3	-2,0 kg	1283 kg
83	AM	AF Corse	Ferrari	296 GT3	+1,0 kg	1306 kg
85	PRO	Imperiale Racing	Lamborghini	Huracan GT3 EVO 2	+5,0 kg	1325 kg
88	PRO-AM	Tresor Attempto Racing	AUDI	R8 LMS	+11,0 kg	1291 kg
93	AM	AF Corse	Ferrari	296 GT3	+0,0 kg	1305 kg
98	PRO-AM	"Easy Race"	Ferrari	296 GT3	+9,0 kg	1314 kg
99	PRO	Tresor Attempto Racing	AUDI	R8 LMS	+9,0 kg	1289 kg
107	PRO-AM	AF Corse	Ferrari	296 Challenge	+9,0 kg	1464 kg
111	PRO-AM	Best Lap	Ferrari	296 Challenge	-1,0 kg	1454 kg
127	PRO-AM	Invictus Corse	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	+2,0 kg	1272 kg
151	PRO-AM	AF Corse	Ferrari	296 Challenge	-2,0 kg	1453 kg
169	PRO-AM	AF Corse	Ferrari	296 Challenge	+7,0 kg	1462 kg
219	AM	Best Lap	Ferrari	296 Challenge	+3,0 kg	1458 kg
272	AM	DL Racing	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	+7,0 kg	1277 kg
273	AM	DL Racing	Lamborghini	Huracan ST Evo 2	-5,0 kg	1265 kg
280	AM	"Rossocorsa"	Ferrari	296 Challenge	+7,0 kg	1462 kg
282	PRO-AM	AF Corse	Ferrari	296 Challenge	-1,0 kg	1454 kg
403	PRO-AM	"Easy Race"	Ferrari	488 Challenge EVO	-1,0 kg	1449 kg
411	PRO-AM	SP Racing	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+8,0 kg	1308 kg
422	PRO-AM	Racevent	Porsche	911 GT3 Cup (992)	-1,0 kg	1299 kg
469	PRO-AM	Raptor Engineering	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+7,0 kg	1307 kg
510	AM	FAEMS Team	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+21,0 kg	1321 kg
545	AM	ZRS Motorsport	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+0,0 kg	1300 kg
569	AM	Raptor Engineering	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+0,0 kg	1300 kg
577	AM	DoubleTT	Ferrari	488 Challenge EVO	+14,0 kg	1464 kg
599	AM	SP Racing	Porsche	911 GT3 Cup (992)	+5,0 kg	1305 kg

Doc. n. 6.13 /
Log. /

La dichiarazione dei pesi dei Piloti, fornita dai singoli concorrenti ha fornito i valori riportati.

ACI Sport richiede e autorizza l'installazione di On-Board live Camera, da utilizzare durante l'evento Endurance del Mugello del 12 / 14 Settembre, dall'azienda Satnewstv, e' di 4,0 kg, pertanto le vetture sottocitate saranno autorizzate a togliere 4,0 kg dal peso minimo previsto dal BOP e aggiornato da questo documento, Nr 62 - 127 - 169 - 469. Tali on-board ha il peso totale di 4 kg.; pertanto le vetture sopracitate saranno autorizzate a togliere 4 kg dal peso minimo previsto dal BOP.

Fabrizio Nosco.

Delegato Tecnico ACI Sport